

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE  
PATRIMOINE ET INFRASTRUCTURES DÉPARTEMENTALES  
UTD BASSE NAVARRE ET SOULE

## ARRETE

### Portant réglementation de la circulation sur la RD 301 Territoires des Communes de CARO, ST JEAN PIED DE PORT, ESTERENCUBY & ST MICHEL

---

**2023/DGAPID/BNS/003**

Le Président du Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques,

**Vu** le Code de la Route,

**Vu** l'Arrêté Interministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation routière ainsi que les textes qui l'ont modifié ou complété,

**Vu** la Loi 82/213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, Départements et Régions,

**Vu** l'Arrêté N° 01-2022-DGAPID du 10 mars 2022 portant délégation de signature de M. le Président du Conseil départemental à M. le Responsable de l'Unité Technique Départementale de BASSE-NAVARRE ET SOULE,

**Vu** la demande formulée le 06/01/2023 par l'entreprise **SOCAELEC**,

Considérant qu'en raison de travaux d'enfouissement de réseaux Fibre et pour assurer la sécurité des usagers, il convient de réglementer la circulation,

**Sur proposition** de Monsieur le Directeur Général Adjoint du Patrimoine et des Infrastructures Départementales, Unité Technique Départementale BASSE-NAVARRE ET SOULE,

## ARRETE

**ARTICLE 1** : Dans une période comprise entre le 23/01/2023 et le 01/03/2023, de **7 h 30 à 18 h 30**, la circulation de tous les véhicules sera réglementée sur la **RD 301 entre les PR 0+1050 et PR3+213 ET SUR LA RD301 entre les PR3+750 & PR7+860 HORS AGGLOMERATION**, territoires des Communes de **ST MICHEL, ST JEAN PIED DE PORT, ESTERENCUBY & CARO**.

La circulation sera régulée par alternat, soit par feux tricolores, soit manuellement par piquets K10, précédés d'une signalisation d'approche en application des recommandations du guide technique SETRA « *Signalisation Temporaire – Les alternats volume 4* ».

Durant l'alternat, la vitesse sera limitée à 50 km/h. Le dépassement et le stationnement seront interdits sur la section précitée.

..... / .....

**ARTICLE 2** : En dehors des horaires de travail, la nuit, une signalisation de danger appropriée au chantier incluant des feux clignotants sera mise en place.

En fonction de l'avancement du chantier, la circulation pourra être régulée par alternats ou par feux clignotants, suivant la demande de l'Unité Technique Départementale BASSE-NAVARRRE ET SOULE.

**ARTICLE 3** : La pré-signalisation et les limites des prescriptions seront indiquées par signaux réglementaires conformes à la signalisation des routes.

La fourniture, la pose, la maintenance et la dépose de cette signalisation sont sous la responsabilité de l'entreprise **SOCAELEC**, AVENUE DU BOIS DE LA VILLE 64120 SAINT PALAIS de jour comme de nuit, week-ends et jours fériés compris.

**ARTICLE 4** : Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

**ARTICLE 5** : Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- M. le Préfet des Pyrénées-Atlantiques, Direction Départementale des Territoires et de la Mer, Unité Sécurité Routière Défense Gestion de Crise,
- M. le Colonel commandant le Groupement de Gendarmerie des Pyrénées-Atlantiques,
- M. le Maire De ST JEAN PIED DE PORT,
- M. le Maire de CARO,
- M. le Maire d'ESTERENCUBY
- M. LE MAIRE DE ST MICHEL,
- M. le Président du Conseil départemental, Direction Générale Adjointe du Patrimoine et des Infrastructures Départementales, Service Gestion du Patrimoine Infrastructures,
- Madame et Monsieur les Conseillers départementaux du Canton « MONTAGNE BASQUE »,
- M. le Directeur de l'entreprise SOCAELEC ([B.ELISSECHE@SOCAELEC.FR](mailto:B.ELISSECHE@SOCAELEC.FR)),

Qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera affiché à l'Hôtel du Département des Pyrénées-Atlantiques.

SAINT-PALAIS, le 11/01/2023

Pour le Président du Conseil départemental

Et par délégation,

Le Responsable de l'Unité Technique Départementale  
BASSE-NAVARRRE ET SOULE,

Arnaud JOUANDET

