

## ARRETE

### Portant réglementation de la circulation sur la RD 933 Territoire de la Commune de BUSTINCE-IRIBERRY

---

**2023/DGAPID/BNS/054**

Le Président du Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques,

**Vu** le Code de la Route,

**Vu** l'Arrêté Interministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation routière ainsi que les textes qui l'ont modifié ou complété,

**Vu** la Loi 82/213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, Départements et Régions,

**Vu** l'arrêté n° 02-2023 DGAPID du 13 février 2023, portant délégation de signature de M. le Président du Conseil départemental à M. le Directeur des Routes et Infrastructures et à Mme et MM. les chefs d'UTD,

**Vu** l'avis de M. le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer,

**Vu** la demande formulée le 3 mai 2023 par l'entreprise **AXIMUM M.O.D.S**, demeurant 17 Avenue Roger Lapébie - 33140 VILLENAVE D'ORNON

**Considérant** que pour assurer un bon déroulement de travaux de repose d'un radar tourelle sur la RD 933 commune de BUSTINCE-IRIBERRY, vu la configuration de la Route Départementale, afin d'assurer une sécurité optimale des usagers et des travailleurs sur le chantier, il convient de réglementer la circulation,

**Sur proposition** de Monsieur le Directeur Général Adjoint du Patrimoine et des Infrastructures Départementales, Unité Technique Départementale BASSE-NAVARRRE ET SOULE,

## ARRETE

**ARTICLE 1** : Dans une période comprise entre le 18 mai 2023 et le 20 mai 2023, durant une journée, de 07 h 30 à 17 h 30, la circulation de tous les véhicules sera réglementée sur la RD 933 entre les PR 70+200 et PR 70+350, **HORS AGGLOMERATION**, territoire de la Commune de BUSTINCE-IRIBERRY.

La circulation sera régulée par alternat, soit par feux tricolores, soit manuellement par piquets K10, précédés d'une signalisation d'approche en application des recommandations du guide technique SETRA « *Signalisation Temporaire – Les alternats volume 4* ».

Durant l'alternat, la vitesse sera limitée à 50 km/h. Le dépassement et le stationnement seront interdits sur la section précitée.

**ARTICLE 2** : En dehors des horaires de travail, la nuit, une signalisation de danger appropriée au chantier incluant des feux clignotants sera mise en place.

En fonction de l'avancement du chantier, la circulation pourra être régulée par alternats ou par feux clignotants, suivant la demande de l'Unité Technique Départementale BASSE-NAVARRRE ET SOULE.

**ARTICLE 3** : La pré-signalisation et les limites des prescriptions seront indiquées par signaux réglementaires conformes à la signalisation des routes.

La fourniture, la pose, la maintenance et la dépose de cette signalisation sont sous la responsabilité de l'entreprise **AXIMUM M.O.D.S**, 17 Avenue Roger Lapébie - 33140 VILLENAVE D'ORNON, de jour comme de nuit, week-ends et jours fériés compris.

**ARTICLE 4** : Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

**ARTICLE 5** : Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- M. le Préfet des Pyrénées-Atlantiques, Direction Départementale des Territoires et de la Mer, Unité Sécurité Routière Défense Gestion de Crise,
- M. le Colonel commandant le Groupement de Gendarmerie des Pyrénées-Atlantiques,
- M. le Maire de BUSTINCE-IRIBERRY,
- M. le Président du Conseil départemental, Direction Générale Adjointe du Patrimoine et des Infrastructures Départementales, Service Gestion du Patrimoine Infrastructures,
- Madame et Monsieur les Conseillers départementaux du Canton de la MONTAGNE BASQUE,
- M. le Directeur de l'entreprise AXIMUM G.E.S.M.O.D.S,

Qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera affiché à l'Hôtel du Département des Pyrénées-Atlantiques.

SAINT-PALAIS, le 3 mai 2023

Pour le Président du Conseil départemental  
Et par délégation,  
L'Adjoint au Responsable de l'UTD  
BASSE-NAVARRRE ET SOULE,

Antonin DUCASSE

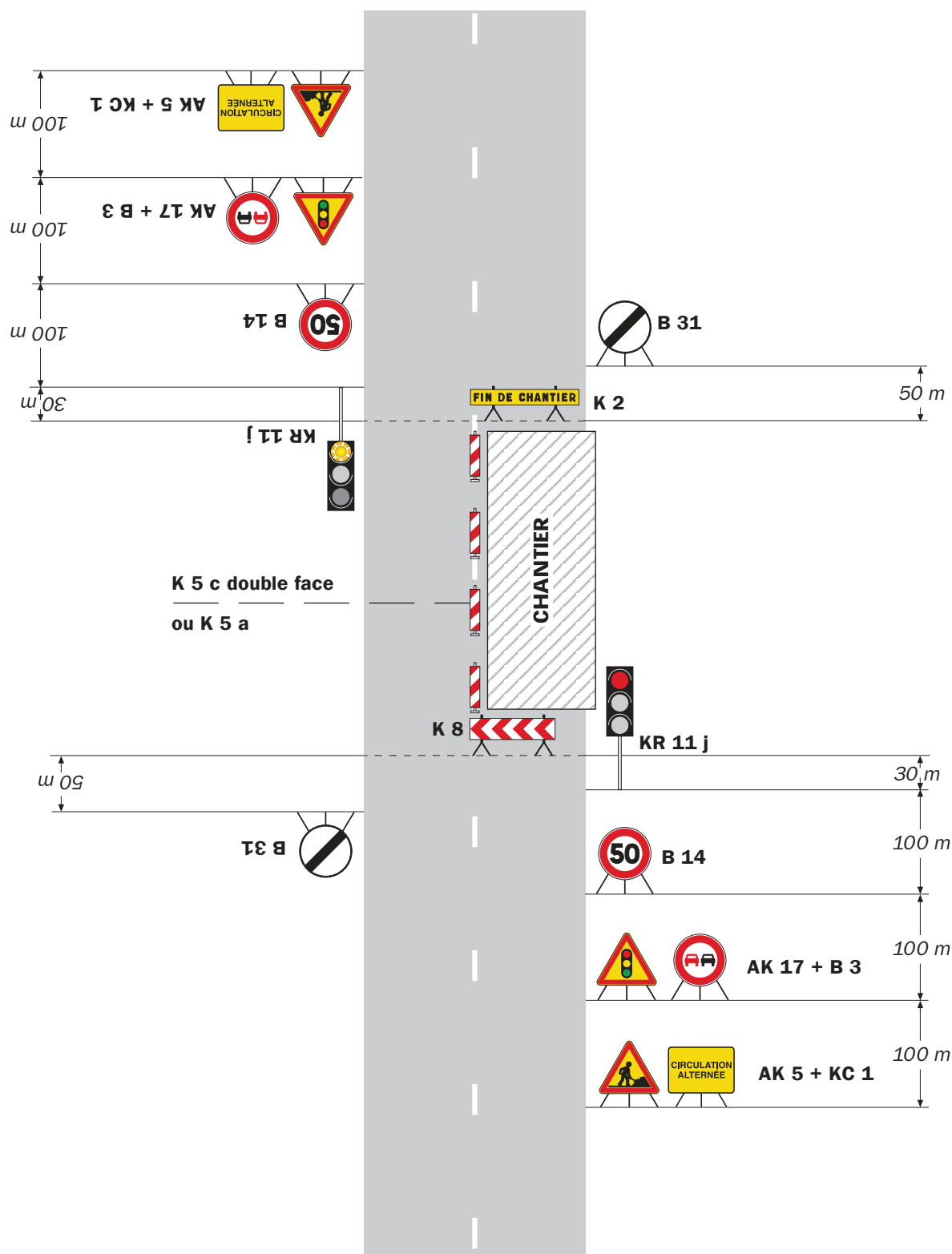


# Chantiers fixes

CF24

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée  
Route à 2 voies



## Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.  
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.

- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.