

DIRECTION DES ROUTES ET INFRASTRUCTURES

Service Gestion du Patrimoine, Infrastructures

## **ARRETE TEMPORAIRE**

### **Course cycliste sur route**

### **« Critérium Cycliste de Lahonce »**

Portant réglementation de la circulation sur les **Routes Départementales situées hors agglomération traversées par la course, via les RD 261, et 312,**  
Territoire des communes traversées par la course  
(voir le détail du circuit et des communes dans l'article 10 et en annexe).

#### **2024/DGAPID/SGPI/46**

Le Président du Conseil départemental des Pyrénées-Atlantiques,

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment l'article L3221-4,

Vu le Code de la Route,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation routière ainsi que les textes qui l'ont modifié ou complété,

Vu l'arrêté n° 05-2023 DGAPID du 27 septembre 2023, portant délégation de signature de M. le Président du Conseil départemental à Mme la Directrice des Routes et Infrastructures et à MM. les Chefs d'UTD,

Vu la demande du « Guidon Bayonnais » en date du 12/03/2024,

Considérant que l'organisateur de la course cycliste « **Critérium Cycliste de Lahonce** », sollicite l'usage exclusif temporaire de la chaussée pendant le passage des coureurs et qu'il atteste que 15 signaleurs, 13 en postes fixes, 2 mobiles en motos assurent la sécurité,

Considérant que pour des raisons de sécurité, il est nécessaire de réglementer la circulation sur les routes départementales hors agglomération, dans le sens et pendant la durée du passage des coureurs entre le véhicule d'ouverture et le véhicule de fin de course, le 23/06/2024.

### **ARRETE :**

**ARTICLE 1 :** Pour des raisons de sécurité liées au déroulement de l'épreuve sportive « **Critérium Cycliste de Lahonce** », la circulation des véhicules sera interdite et ré-ouverte à la circulation selon l'avancement de la course sur les routes départementales situées hors agglomération et traversées par l'épreuve sportive, selon le détail annexé au présent arrêté.

**ARTICLE 2 :** Cette mesure prendra effet le 23/06/2024 à 09h00 jusqu'à la fin de la course.

**ARTICLE 3 :** Les carrefours seront neutralisés par des signaleurs munis d'un gilet fluorescent le jour et réfléchissant lors de mauvaises conditions de luminosité.

**ARTICLE 4** : La fourniture, la pose et la maintenance de la signalisation routière, conforme à L'Instruction Interministérielle, seront assurées par l'organisateur. Les signaux en place pourront être déposés et la circulation rétablie dès lors que les motifs ayant conduit à leur mise en place auront disparu.

**ARTICLE 5** : En cas de besoin, l'accès pour les moyens de secours sera rétabli.

**ARTICLE 6** : Toute infraction aux dispositions du présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

**ARTICLE 7** : Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Pau dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

**ARTICLE 8** : L'organisateur devra pouvoir informer les autres usagers de la route de cet arrêté.

**ARTICLE 9** : Ampliation du présent arrêté pour exécution sera adressée à :

- M. le Préfet des Pyrénées-Atlantiques, Direction Départementale des Territoires et de la Mer,
- M. le Colonel commandant le Groupement de Gendarmerie des Pyrénées-Atlantiques,
- M. le Président du Conseil départemental, Direction Générale Adjointe du patrimoine et des Infrastructures Départementale,
- M. le Chef de l'UTD Labourd,
- M. le Président du « Guidon Bayonnais », organisateur de la « **Critérium Cycliste de Lahonce** ».

**ARTICLE 10** : Ampliation du présent arrêté pour information sera adressée à :

- Mmes et MM. les Conseillers départementaux du canton Nive-Adour,
- Mmes et MM. les Maires de Lahonce et Mouguerre.

qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site <https://publication-actes.le64.fr>

A Pau, le **04 JUIN 2024**

Pour le Président du Conseil départemental  
Et par délégation,  
La Directrice des Routes et Infrastructures



Mélanie CHAUVIN

